BASES Y REGLAMENTO

COMPETENCIAS 2026

DIRT ATTACK · GUERRA DE TIRO · MAX FLEX · EL REY DEL FEST

EVENTO	DOBLETRACCION FEST 2026 by BFGoodrich
FECHA	Sábado 28 de noviembre de 2026 · 10:00 a 20:00 hrs
LUGAR	Nido de Cóndores · Camino a la Disputada km 19,5 · Lo Barnechea, Santiago
PARA	Competidores, jueces y Director de Pruebas
ORGANIZA	DOBLETRACCION SpA · RUT 76.920.701-5
PRODUCE	ZAFARI Wild Experience

Versión 2.0 · 23 de noviembre de 2026 · dobletraccionfest.cl

1. PRESENTACIÓN

Este reglamento rige las cuatro competencias oficiales de DOBLETRACCION FEST 2026 by BFGoodrich, que se realizará el sábado 28 de noviembre de 2026 en Nido de Cóndores, Lo Barnechea. Al inscribirse, el piloto declara conocerlo y aceptarlo íntegramente. Lo emite DOBLETRACCION SpA, RUT 76.920.701-5, como organizador; la producción y seguridad del evento están a cargo de ZAFARI Wild Experience.

El espíritu del evento es espectáculo con seguridad: casco, cinturón, alcotest 0,0 y respeto absoluto a jueces y banderilleros.

> Fechas clave para competidores: inscripción en dobletraccionfest.cl/competencias · cierre de inscripciones 25 de noviembre o al completar cupos · retiro anticipado de kit viernes 27 de noviembre en tienda DOBLETRACCION Santiago · acreditación sábado 28 de 08:00 a 10:00 en el paddock.

2. DISPOSICIONES GENERALES

1. Organiza DOBLETRACCION SpA. La Dirección de Competencia la ejerce el Director de Pruebas designado por la organización; sus decisiones y las de los jueces de cada prueba son inapelables.
2. Pueden participar personas mayores de 18 años con licencia de conducir clase B vigente. El vehículo debe contar con permiso de circulación, SOAP y revisión técnica al día, o declararse como vehículo de competencia no circulante.
3. La inscripción es previa y obligatoria: se completa el formulario en dobletraccionfest.cl y se paga en TicketPlus. Los cupos son limitados, se asignan por orden de inscripción y quedan confirmados al pagar y aprobar la revisión técnica.
4. Valor de inscripción: $40.000 por competencia + cargo por servicio TicketPlus (incluye entrada del piloto, kit competidor, sticker de número, acceso al paddock y uso del circuito 4x4 con el vehículo inscrito). Un mismo vehículo puede inscribirse en más de una competencia si cumple los requisitos de cada una.
5. Acreditación: sábado 28 entre 08:00 y 10:00 en el paddock. Consta de firma del deslinde de responsabilidad, alcotest, revisión técnica y entrega de kit. Sin acreditación completa no hay acceso a pista.
6. Seguridad obligatoria en pista: casco homologado (integral en Dirt Attack), cinturón de seguridad abrochado y ventanas cerradas o red (obligatorio en Dirt Attack y recomendado en el resto). Sin acompañantes, salvo copiloto acreditado con casco.
7. Revisión técnica: batería fija y cubierta, sin fugas de combustible ni aceite, neumáticos en buen estado, puntos de recuperación firmes y sin elementos sueltos en cabina, carrocería ni caja.
8. Tolerancia cero: alcotest positivo, consumo de alcohol o drogas durante la jornada, conducta antideportiva o ignorar banderas o instrucciones significan descalificación inmediata sin devolución.
9. La organización puede suspender, modificar o reprogramar pruebas por condiciones climáticas, de seguridad o de fuerza mayor.
10. Todo participante autoriza el uso de su imagen, voz y la de su vehículo en material del evento y de sus auspiciadores, sin límite de tiempo ni territorio.
11. Los premios se entregan al piloto inscrito. Los neumáticos BFGoodrich se retiran en tienda DOBLETRACCION dentro de 30 días, en la medida disponible acordada con la marca; no son canjeables por dinero.

3. CATEGORÍAS

CATEGORÍA	DEFINICIÓN	APLICA A
Jeeps y camionetas 4x4	Vehículo 4x4 con techo rígido o jaula; peso mínimo 1.200 kg.	Dirt Attack

CATEGORÍA	DEFINICIÓN	APLICA A
UTV	Side-by-side con jaula homologada, arnés de 4 puntos y redes laterales.	Dirt Attack
Stock / uso mixto · Preparados	La organización empareja por peso declarado en la inscripción.	Guerra de Tiro
Stock / uso mixto · Preparados	Para Preparados se exige flex declarado mínimo de 1 m.	Max Flex
Clásicos · Overland · 4x4 Extremo	Según año, originalidad y preparación. La organización asigna la subcategoría al aceptar la postulación.	El Rey del Fest

La organización puede reasignar la categoría de un vehículo en la revisión técnica si su declaración no coincide con lo verificado.

4. DIRT ATTACK BY FOX — CARRERA CONTRARRELOJ

Formato: un vehículo en pista, circuito de poco más de un minuto con recta de aceleración, curvas ciegas, saltos, subida, bajada, sector de obstáculos y zona de frenado final. Cronometraje electrónico con fotoceldas.

- Cada piloto tiene 3 pasadas cronometradas; cuenta su mejor tiempo válido, con las penalizaciones aplicadas. Cupos: 20 a 30 vehículos por categoría (4x4 y UTV).
- Orden de largada por número de inscripción; el piloto que no esté en pre-grilla cuando se le llame pierde la pasada.
- Penalizaciones: cono derribado +3 s; puerta no cruzada +10 s; salida de pista con ayuda externa = pasada anulada; adelantar la partida = pasada anulada.
- Requisitos: casco integral, cinturón (arnés en UTV), ventanas cerradas o red, sin carga suelta.
- Gana el menor tiempo válido de cada categoría. Empate: se compara el segundo mejor tiempo válido y, si persiste, el tercero.

5. GUERRA DE TIRO BY ARB — DUELO 1 VS 1

Formato: dos vehículos enfrentados, unidos por una eslinga de recuperación desde enganche de arrastre o puntos de recuperación simétricos. A la señal del juez ambos aceleran desde detenido; gana la ronda quien arrastra al rival hasta el punto medio demarcado. La eslinga y el grillete para el enganche de arrastre los proporciona la organización.

- Llave de eliminación directa hasta la final. Cada enfrentamiento se disputa al mejor de tres rondas: gana quien obtiene dos victorias. Si un competidor gana las dos primeras, no se disputa la tercera.
- Categorías Stock / uso mixto y Preparados; la organización empareja por peso declarado en la inscripción.
- Requisitos: enganche americano o 2 puntos de recuperación simétricos fijados con pernos al chasis (no se aceptan ganchos de fábrica soldados a chapa ni bolas de remolque).
- Prohibido usar cadenas, cables de acero o eslingas propias. La eslinga la coloca y revisa el juez.
- Descalificación: soltar o cortar la eslinga, salir del carril, acelerar antes de la señal, contacto con público o personal.
- Duración máxima de una ronda: 30 segundos. Si ninguno cruza la marca, el juez repite la ronda una vez; si persiste el empate, gana la ronda el que más avanzó.

PRIMERA RONDA	SEGUNDA RONDA	TERCERA RONDA	GANADOR
A	A	No se disputa	A
B	B	No se disputa	B
A	B	A	A
A	B	B	B

6. MAX FLEX — ARTICULACIÓN MÁXIMA

Formato: rampa de 1,5 m de altura. El vehículo sube una rueda delantera por la rampa; la medición se detiene en el instante en que cualquiera de las otras tres ruedas se despega del suelo. La altura se mide desde el suelo hasta la parte más baja del neumático que está sobre la rampa.

- Gana la mayor altura alcanzada con las cuatro ruedas apoyadas. Hasta 3 intentos; cuenta el mejor.
- Empate: gana el vehículo de menor distancia entre ejes.
- Categorías Stock / uso mixto y Preparados. Para Preparados se exige flex declarado mínimo de 1 m.
- Un ayudante puede guiar al piloto desde fuera del área de la rampa.
- El juez autoriza la subida y el descenso.
- Max Flex es independiente: no es requisito de El Rey del Fest ni de sus subcategorías.

7. EL REY DEL FEST — COMPETENCIA PRINCIPAL

Una corona en juego · hasta 40 vehículos · 50% jurado y 50% público. Un solo vehículo gana el título de EL REY DEL FEST: el 4x4 más completo del evento por su preparación, personalidad y calidad de construcción.

- Hasta 40 vehículos seleccionados por la organización según postulación con información del proyecto y 3 fotos. Postular no garantiza selección.
- Además del título principal hay 3 subcategorías: El Mejor Clásico, El Mejor Overland y El Mejor 4x4 Extremo. Cada una tiene criterios propios y una evaluación de 50% jurado y 50% público.
- Requisito: completar una vuelta al circuito 4x4. Quien no la complete queda descalificado de El Rey del Fest y sus subcategorías. La vuelta no aporta puntos.
- Los vehículos se estacionan en la zona de exhibición de 10:00 a 18:00 con su ficha técnica impresa (la entrega la organización).
- El dueño debe permanecer cerca del vehículo o designar un responsable; no se permite encender el motor en la zona de exhibición salvo instrucción de la organización.

JURADO

Tres jueces: Chaleco López, Jorge Automark y Kid Arriagada. Evalúan preparación, personalidad e identidad, calidad de construcción e impacto en el público. Cada juez califica cada criterio de 0 a 10 y la nota se multiplica por la ponderación del criterio; el resultado de cada juez se expresa sobre 100 puntos y el puntaje del jurado es el promedio de los tres jueces.

VOTACIÓN DEL PÚBLICO

- Se vota entre las 10:00 y las 18:00 del día del evento.
- En el stand de votación del recinto: un voto por entrada.
- Con el código QR del recinto, que abre dobletraccionfest.cl/votar: se ingresa el correo y el código de 6 dígitos que llega. Un voto por categoría por correo.
- Solo aparecen los vehículos habilitados. Los conteos son privados hasta la premiación.

Puntaje final: 50% jurado + 50% votación del público, tanto para EL REY DEL FEST como para cada subcategoría.

EL MEJOR OVERLAND

CRITERIO	PESO
Funcionalidad para viajes y expediciones	30%
Integración técnica y seguridad	25%
Autonomía y organización	20%
Calidad de ejecución	15%
Innovación y coherencia del proyecto	10%

EL MEJOR CLÁSICO

CRITERIO	PESO
Calidad de restauración o transformación	30%
Identidad y carácter del modelo	25%
Resolución técnica y funcionamiento	20%
Terminaciones y atención al detalle	15%
Historia y singularidad	10%

EL MEJOR 4X4 EXTREMO

CRITERIO	PESO
Neumáticos y despeje	15%
Suspensión, recorrido y articulación	25%
Motor, potencia y torque	20%
Transmisión y tracción	15%
Look y estética extrema	15%
Fabricación y modificaciones especiales	10%

8. PREMIOS Y PREMIACIÓN

COMPETENCIA	1° LUGAR	2° Y 3° LUGAR
Dirt Attack 4x4	Juego de 4 neumáticos BFGoodrich + trofeo	Trofeo + kit de marcas
Dirt Attack UTV	Trofeo + premio del sponsor de competencia	Trofeo
Guerra de Tiro	Juego de 4 neumáticos BFGoodrich + trofeo	Trofeo + kit de marcas
Max Flex	Juego de 4 neumáticos BFGoodrich + trofeo	Trofeo + kit de marcas
El Rey del Fest	Juego de 4 neumáticos BFGoodrich + trofeo	Trofeo por subcategoría

La premiación es a las 18:15 en el escenario principal. El ganador debe estar presente con su vehículo; si no está, el premio pasa al siguiente clasificado.

9. PROGRAMA DE COMPETENCIAS

HORA	ACTIVIDAD	ZONA
08:00 – 10:00	Acreditación, alcotest, revisión técnica y entrega de kits	Paddock
10:00	Apertura de puertas al público	Acceso
10:30	Apertura del circuito 4x4	Circuito 4x4
11:00 – 12:00	Vuelta al circuito de los vehículos de El Rey del Fest	Circuito 4x4
12:00 – 13:30	Guerra de Tiro	Zona Guerra de Tiro
13:30 – 14:30	Almuerzo, música en vivo y sorteos	Fan Fest
14:30 – 15:30	Max Flex	Zona Max Flex
16:00 – 18:15	Dirt Attack (4x4 y UTV)	Dirt Attack
18:00	Cierre de votación El Rey del Fest	Stand de votación
18:15	Premiación	Escenario principal

Los horarios pueden ajustarse el mismo día; los cambios se informan por megafonía y en el paddock.

10. SANCIONES Y RECLAMOS

- Advertencia verbal, pérdida de pasada o intento, descalificación de la prueba o expulsión del evento, según gravedad. La organización puede además vetar la participación en ediciones futuras.
- Los reclamos se presentan por escrito al Director de Pruebas dentro de los 15 minutos siguientes al resultado, con garantía de $50.000 que se devuelve si el reclamo prospera.
- Los daños causados por un competidor a terceros, otros vehículos o instalaciones son de su exclusiva responsabilidad.

ANEXO A. FICHA DE INSCRIPCIÓN

Campos del formulario oficial en dobletraccionfest.cl/competencias. Los datos se usan para la acreditación.

CAMPO	TIPO	OBLIGATORIO
Nombre y apellido	Texto	Sí
RUT	Texto validado	Sí
Fecha de nacimiento	Fecha (mayor de 18)	Sí
Email y celular	Texto	Sí
Contacto de emergencia (nombre, parentesco, celular)	Texto	Sí
Competencia(s)	Dirt Attack 4x4 / Dirt Attack UTV / Guerra de Tiro / Max Flex / El Rey del Fest	Sí
Categoría (según prueba)	Selección	Sí
Marca, modelo y año del vehículo	Texto	Sí
Patente (o "vehículo de competencia sin patente")	Texto	Sí
Motor, ejes, suspensión, neumáticos	Texto corto	Sí
3 fotos del vehículo	Archivo	El Rey del Fest
Acepto el reglamento y el deslinde de responsabilidad	Casilla	Sí

KIT COMPETIDOR

Sticker con número de competencia, morral BFGoodrich, lanyard y credencial de piloto, polera del evento, pulsera de acceso al paddock y producto de marcas auspiciadoras.

ANEXO B. CARTA DE DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

Se firma en original en la acreditación; sin firma no hay kit ni acceso a pista.

Yo, _____, RUT _____, domiciliado(a) en _____, declaro que:

1. Participo voluntariamente en DOBLETRACCION FEST 2026 by BFGoodrich, organizado por DOBLETRACCION SpA (RUT 76.920.701-5) y producido por ZAFARI Wild Experience, el 28 de noviembre de 2026 en Nido de Cóndores, Lo Barnechea, en la(s) competencia(s) _____ con el vehículo _____ patente _____.
2. Conozco y acepto las Bases y Reglamento de Competencias 2026 y las instrucciones del Director de Pruebas, jueces, banderilleros y personal de seguridad.
3. Entiendo que las actividades offroad y de competencia motorizada implican riesgos de lesiones, daños materiales e incluso muerte, y asumo dichos riesgos por mi cuenta y la de mi vehículo.
4. Declaro estar en condiciones físicas y de salud aptas, no estar bajo la influencia de alcohol, drogas ni medicamentos que afecten mi capacidad de conducción, y acepto someterme a alcotest antes de cada prueba.
5. Declaro que mi vehículo se encuentra en condiciones mecánicas seguras, con seguro obligatorio (SOAP) vigente cuando corresponde, y que soy su dueño o cuento con autorización escrita del dueño.
6. Libero a DOBLETRACCION SpA, ZAFARI Wild Experience, BFGoodrich, Nido de Cóndores, sus socios, trabajadores, auspiciadores y proveedores de toda responsabilidad civil por daños personales o materiales que sufra o cause durante el evento, salvo dolo o culpa grave de la organización.
7. Me hago responsable de los daños que cause a terceros, a otros vehículos o a las instalaciones del recinto.
8. Autorizo el uso gratuito de mi imagen, voz y la de mi vehículo en fotografías, video y material promocional del evento y sus auspiciadores, sin límite de tiempo ni territorio.
9. Autorizo el tratamiento de mis datos personales conforme a la Ley 19.628 para fines de acreditación, seguridad y comunicaciones del evento.

FIRMA DEL PILOTO	FECHA	ALCOTEST	FIRMA DEL JUEZ
	28 / 11 / 2026		

Copiloto · Nombre _____ RUT _____ Firma _____ (acepta los puntos 2 a 9 en los mismos términos).